

Nazwa i adres **Przebudowa drogi powiatowej nr 1723C**
Wałycz – Wałczyk km 0+000 ÷ 3+228

obiekту budowlanego:

Tytuł opracowania: Przebudowa drogi powiatowej nr 1723c Wałycz – Wałczyk
km 0+000 ÷ 3+228.

Nazwa i adres Powiat Wąbrzeski

Inwestora: ul. Wolności 44
87-200 Wąbrzeźno

Jednostka Pracownia Projektowa "RoadWay" Grzegorz Kowalik

projektowania: ul. Klimontowska 15b
04-672 Warszawa

Adres inwestycji Droga powiatowa nr 1723C, wykaz działek ewid. na str. 2

Kategoria obiektu IV

Stadium: **ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH**

Zespół projektowy:

Imię i nazwisko	Funkcja	Specjalność / nr uprawnień	Data	Podpis
mgr inż. Grzegorz Kowalik	Projektant	LUB/0207/ POOD/08	19.09. .2016	
mgr inż. Rafał Grudniewicz	Sprawdzający	MAZ/0168/ POOD/11	19.09. 2016	

Przebudowa drogi powiatowej nr 1723c Wałycz – Wałczyk km 0+000 ÷ 3+228

Wykaz działek

pod realizację inwestycji pn.

Przebudowa drogi powiatowej nr 1723c Wałycz – Wałczyk km 0+000 ÷ 3+228”.

Działka nr 7 obr. ew. Wałycz, 44 obr. ew. Wałczyk, jednostka ew. gm. Wąbrzeźno

CZĘŚĆ 1- CZĘŚĆ OPISOWA I RYSUNKOWA

I.	ZESPÓŁ PROJEKTOWY: KSEROKOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA ORAZ OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	str. 4
II.	OPIS TECHNICZNY	str. 14
III.	OPINIE I UZGODNIENIA	str. 23
IV.	INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	str. 29

V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny:

Rys. nr 0	Plan orientacyjny	skala 1:10000
-----------	-------------------	---------------

Plan zagospodarowania terenu:

Rys. nr 1 –6	Plan sytuacyjny	skala 1:500
--------------	-----------------	-------------

Profil podłużny:

Rys. nr 7-8	Plan sytuacyjny	skala 1:100/1000
-------------	-----------------	------------------

Przekrój normalny:

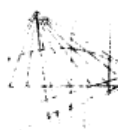
Rys. nr 9	Plan sytuacyjny	skala 1:50
-----------	-----------------	------------

I. ZESPÓŁ PROJEKTOWY

KSEROKOPIE:

- UPRAWNIENÍ,
- ZAŚWIADCZENÍ O PRZENAŁEŻNOŚCI DO IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA,
- OŚWIADCZENÍ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJACYCH.

UPRAWNIENIA PROJEKTOWE



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 10 grudnia 2008 r.

LOIIB.OKK.7132/77/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 pkt. i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Grzegorz Andrzej KOWALIK

magister inżynier

urodzony dnia 17 listopada 1978 r. w Kozienicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0207/POOD/08

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterech dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperk

Członek

mgr inż. Jerzy Ekert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Kowalik
ul. Norblina 68,
24-100 Puławy
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Grzegorz Andrzej KOWALIK

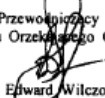
I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,

b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

mgr inż. Edward Wilczopolski



sygn. akt. MAZ/7131/ 76 /11 /D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Rafałowi Grudniewiczowi
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 14 grudnia 1980 roku w Warszawie, synowi Wojciecha**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0168/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

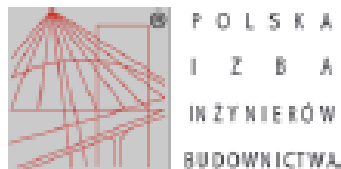
- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

- 1. Pan Rafał Grudniewicz
ul. Wyszyńskiego 7 bl. 21 m. 26
05-220 Zielonka
- 2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 3. a/a

ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-DKA-939-529 *

Pan Grzegorz Andrzej Kowalik o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0068/09

adres zamieszkania ul. Klimontowska 13b, 04-672 Warszawa

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-04-01 do 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-04-31 roku przez:

Wojciech Szmerczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 8 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 140 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-NSX-LVB-EJY *

Pan RAFAŁ GRUDNIEWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0594/11
adres zamieszkania ul. WYSZYŃSKIEGO 7 BL.21/26, 05-220 ZIELONKA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-06-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-05 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisem własnoręcznym.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Oświadczenie projektanta oraz sprawdzającego o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

My niżej podpisani oświadczamy, że zgodnie z wymogami art. 20 ust. 4 ustawy z dn. 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane niniejszy projekt zgłoszenia robót budowlanych **Przebudowa drogi powiatowej nr 1723c Wałycz – Wałczyk km 0+000 ÷ 3+228**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

19.09.2016

Projektant

mgr inż. Grzegorz Kowalik

N° upr. LUB/0207/POOD/08

Sprawdzający

mgr inż. Rafał Grudniewicz

N° upr. MAZ/0168/POOD/11

II. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY INWESTYCJI

1.1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania są:

- Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Powiatem Wąbrzeskim a firmą Pracownia Projektowa "RoadWay" Grzegorz Kowalik,
- Decyzja środowiskowa
- Opinie i uzgodnienia właściwych urzędów
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.Nr 43 z dnia 2 marca 1999 r.

1.2. Lokalizacja oraz zakres prac

Przebudowywana droga powiatowa nr 1723C położona jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie wąbrzeskim, w gminie Wąbrzeźno. Lokalizację inwestycji przedstawiono na planie orientacyjnym.

W skład projektowanej inwestycji wchodzi:

- Przebudowa i poszerzenie nawierzchni asfaltowej ze zwiększeniem nośności DP1723c
- Zwiększenie nośności drogi na przepustach do 115 kN/oś
- Oczyszczenie i konserwacja istniejących przepustów
- Przebudowa istniejących zjazdów z drogi
- Przebudowa skrzyżowań z drogami gminnymi
- Odtworzenie istniejących rowów (w pasie działek nr 7 i 44) i budowa nowych rowów
- Niezbędna wycinka drzew i krzewów

- Wprowadzenie stałej organizacji ruchu

1.3. Cel i zakładany efekt inwestycji

Celem projektowanej przebudowy drogi jest:

- dostosowanie drogi do obowiązujących przepisów prawnych, w tym warunków technicznych,
- stworzenie bezpiecznego odcinka trasy drogowej zapewniającego wysoki komfort.

2. INWENTARYZACJA I OCENA STANU TECHNICZNEGO OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Droga powiatowa

Objęty opracowaniem odcinek drogi powiatowej zaczyna się w km 0+000 od skrzyżowania z drogą wojewódzką 534 w miejscowości Wałycz. Na początkowym odcinku do km 0+250 droga powiatowa posiada nawierzchnię asfaltową, następnie do końca opracowania nawierzchnia jest gruntowa z miejscowymi utwardzeniami szlaką, tłuczniem, gruzem. Droga biegnie przez teren, na którym dominują użytki rolne.

Odwodnienie

Odwodnienie przebudowywanej drogi odbywać się będzie powierzchniowo w sposób niezorganizowany.

Obiekty inżynierskie

Na istniejącym odcinku pod drogami występuje kilka przepustów rurowych. Największe z nich wymieniono w poniższej tabeli:

Nr	Lokalizacja km	Parametry techniczne	Stan techniczny
1	0+166	Przepust rurowy (Φ) 500 cm	dobry

Przebudowa drogi powiatowej nr 1723c Wałycz – Wałyczyk km 0+000 ÷ 3+228

2	1+140	Przepust rurowy (Φ) 800 cm	dobry
3	1+495	Przepust rurowy (Φ) 500 cm	dobry

Ponadto w pasie drogowym zlokalizowane są inne przepusty zlokalizowane pod zjazdami.

Infrastruktura techniczna

W pasie drogowym budowanego odcinka występuje następująca infrastruktura techniczna:

- napowietrzne linie energetyczna – istniejące oświetlenie,
- podziemne linie energetyczne,
- wodociągi,
- gazociąg,
- linie teletechniczne.

3. OPIS OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

3.1 Wstęp

Charakterystyczne parametry techniczne drogi powiatowej

klasa techniczna	L
Kategoria ruchu	KR3
prędkość projektowa	40 km/h
przekrój poprzeczny	drogowy
szerokość jezdni	6,0m
liczba pasów ruchu	1x2
szerokość poboczy utwardzonych	2x1,00 m
skrajnia pionowa	4,60m
klasa obciążenia	115kN/os
pochylenia skarp drogowych	1:1, 1:1,5
odtworzane rowy	trapezowe
pochylenia poprzeczne na odcinku nie wymagającym przechyłki	2%

3.1 Forma architektoniczna i funkcja obiektów budowlanych

3.1.1 Rozwiązanie sytuacyjne.

Projektowana droga poprowadzona jest po śladzie istniejącej drogi, z założeniem maksymalnego wykorzystania istniejącego pasa drogowego. Nowoprojektowane krawędzie elementów należy połączyć z istniejącymi wykorzystując odcinki przejściowe.

3.1.2 Rozwiązanie wysokościowe

Projektowana niweleta drogi będzie podniesiona w stosunku do istniejącej. W projekcie założono korekty niwelety w celu złagodzenia istniejących załamania.

3.1.3 *Urządzenia obsługi uczestników ruchu*

Projektowana drogi będzie posiadała jedną dwukierunkową jezdnię z poboczami utwardzonym o szerokości 1,0 m (lokalnie zawężonym ze względu na przebieg granicy pasa drogowego). Projektowana nawierzchnia będzie przystosowana do przeniesienia ruchu dla pojazdów o obciążeniu 115 kN/oś.

3.2 Wyposażenie techniczne drogi

3.2.1 *Odwodnienie drogi*

Odwodnienie przebudowywanej drogi odbywać się będzie powierzchniowo w sposób niezorganizowany.

3.2.2 *Sposoby zabezpieczenia istniejących sieci*

Roboty ziemne w pobliżu istniejących sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb eksploatacyjnych gestorów sieci.

W przypadku odkrycia/ lokalnego odkopania istniejącego wodociągu, należy odkopany wodociąg należy obniżyć poniżej wymaganej przepisami głębokości, następnie zabezpieczyć i zasypać. Obniżenie wodociągu odbywać ma się po obecnym jego śladzie. W przypadku braku możliwości obniżenia, należy odkopany wodociąg ocieplić. Sposób ocieplenia, należy uzgodnić z gestorem sieci.

W przypadku odkrycia kabli energetycznych, należy na odkopane kable nałożyć rurę osłonową dwudzielną typu Arot, która zabezpieczy i umożliwi wymianę kabla pod drogą bez konieczności rozbierania konstrukcji drogi. Średnicę rury dwudzielnej należy dostosować do warunków terenowych.

3.2.3 *Bariery*

Zaprojektowano bariery drogowe o parametrach N2 W3 A.

3.3 Układ konstrukcyjny obiektów budowlanych

3.3.1 Projektowane konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni drogi

- Warstwa ścieralna AC 11S gr 4cm,
- Warstwa wiążąca AC 16W gr 5 cm,
- Warstwa podbudowy AC 22P gr 7 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie gr 25cm,
- Warstwa mrozochronna podsypka piaskowa gr 10 cm,

Pobocze ulepszone z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm gr 10cm

Konstrukcja zjazdów:

- Warstwa ścieralna AC 11S gr 4cm,
- Warstwa wiążąca AC 16W gr 5 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie gr 25cm,
Warstwa mrozochronna podsypka piaskowa gr 10 cm

3.4 Przepusty

Poniższe przepusty zlokalizowane pod drogą powiatową należy oczyścić/przeprowadzić konserwację.:

- Przepust nr 1 km 0+165,55

Przepust drogowy rurowy betonowy – przepust pod jezdnią drogową o średnicy 500 mm, długości 7,0 m, ścianki czołowe betonowe, rów melioracyjny WG19.

- Przepust nr 2 km 1+137,99

Przepust drogowy rurowy betonowy – przepust pod jezdnią drogową o średnicy 800 mm, długości 6,0 m, ścianki czołowe betonowe, rów melioracyjny WG.

- Przepust nr 3 km 1+495,17

Przepust drogowy rurowy betonowy – przepust pod jezdnią drogową o średnicy 600 mm, długości 6,0 m, ścianki czołowe betonowe, rów melioracyjny WG26.

Stan techniczny istniejących przepustów

- Przepust nr 1

Przepust jest w dobrym stanie technicznym. W zakresie utrzymania wymaga jedynie zabiegów konserwacyjnych oraz umocnienia dna i skarp bocznych na wlocie i wylocie.

- **Przepust nr 2**

Przepust jest w dobrym stanie technicznym. W zakresie utrzymania wymaga jedynie zabiegów konserwacyjnych oraz umocnienia dna i skarp bocznych na wlocie i wylocie.

- **Przepust nr 3**

Przepust jest w dobrym stanie technicznym. W zakresie utrzymania wymaga jedynie zabiegów konserwacyjnych oraz umocnienia dna i skarp bocznych na wlocie i wylocie.

3.5 Rozbiórka obiektów budowlanych

Dla potrzeb przeprowadzenia inwestycji konieczne są rozbiórki następujących elementów zlokalizowanych w pasie drogowym:

- nawierzchnia istniejących dróg
- przepusty pod zjazdami;
- istniejące zjazdy do posesji.

Roboty ziemne będą obejmowały ok 18400m³ wykopu i 610 m³ nasypu.

3.6 Gospodarka zielenią

Na podstawie inwentaryzacji wskazano drzewa i krzewy kolidujące z zakresem budowy dróg. Wykonawca dokona wycinki po uprzednim uzyskaniu decyzji na wycinkę.

Przewiduje się roboty porządkowe pasa drogowego w zakresie:

- a) wycinki i utylizacji zakrzaczeń,
- b) pielęgnacji zadrzewienia przydrożnego,
- c) karczowanie karpin.

3.7 Spełnienie warunków technicznych dotyczących bezpieczeństwa użytkowania

Bezpieczeństwo użytkowania na drodze powiatowej i innych drogach lokalnych zostanie zapewnione poprzez wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego wskazującego zasady ruchu na drodze oraz odpowiednich elementów bezpieczeństwa w miejscach

Przebudowa drogi powiatowej nr 1723c Wałycz – Wałczyk km 0+000 ÷ 3+228

niebezpiecznych. Dodatkowo zaprojektowano przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania.

III. NOTATKI, OPINIE I UZGODNIENIA

SPIS UZGODNIENI

L.p.	BRANŻA/PRZEDMIOT UZGODNIENIA	INSTYTUCJA UZGADNIAJĄCA	DATA	NR UZGODNIENIA
1	2	3	4	5
1.	Decyzja Środowiskowa	Wójt Gminy Wąbrzeźno	30.09.2016	WOŚ.6220.10.5.2016
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				

WOŚ.6220.10.5.2016

Wąbrzeźno, dnia 30.09.2016 r.

Decyzja

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 r. poz. 71), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.), po wszczęciu postępowania z wniosku Grzegorza Kowalika działającego w imieniu i na rzecz Powiatu Wąbrzeskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1723C Wałycz-Wałczyk km 0+000 - 3+228 oraz drogi gminnej nr 4437132 Wałczyk-Zaradowiska km 0+000 - 1+500.

Orzekam

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1723C Wałycz-Wałczyk km 0+000 - 3+228 oraz drogi gminnej nr 4437132 Wałczyk-Zaradowiska km 0+000 - 1+500.
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu inwestycji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich, a wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją.

Uzasadnienie

W dniu 27 maja 2016 r. wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1723C Wałycz-Wałczyk km 0+000 - 3+228 oraz drogi gminnej nr 4437132 Wałczyk-Zaradowiska km 0+000 - 1+500.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 r. poz. 71) przedmiotowe przedsięwzięcie, należy do kategorii przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

W toku prowadzonego postępowania Wójt Gminy Wąbrzeźno zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wąbrzeźnie o wyrażenie opinii, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem z dnia 29 września 2015 r., znak: WOO.4240.520.2016.JO.2 wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1723C Wałycz-Wałczyk km 0+000 - 3+228 oraz drogi gminnej nr 4437132 Wałczyk-Zaradowiska km 0+000 - 1+500, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wąbrzeźnie w opinii z dnia 20 czerwca 2016 r., znak: N.NZ-442-1-9/25/16 wyraził opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dysponując zgromadzonym w sprawie materiałem Wójt Gminy Wąbrzeźno postanowieniem z dnia 30 września 2016 r. znak: WOŚ.6220.10.4.2016 stwierdził, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1723C Wałycz-Wałczyk km 0+000 - 3+228 oraz drogi gminnej nr 4437132 Wałczyk-Zaradowiska km 0+000 - 1+500, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W toku prowadzonego postępowania strony nie wniosły nowych środków dowodowych oraz nie wpłynęły uwagi i wnioski.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym przedsięwzięciem i dotyczy przede wszystkim przebudowy istniejącej nawierzchni odcinka drogi powiatowej i drogi gminnej. Obecnie stan techniczny tego ciągu komunikacyjnego jest zły. W przypadku odstąpienia od inwestycji drogi planowane do przebudowy będą w coraz gorszym stanie co bezpośrednio będzie zagrażało ruchowi pieszych oraz pojazdów osobowych. Przedsięwzięcie ma na celu polepszenie parametrów istniejącej drogi co wpłynie pozytywnie na stan klimatu akustycznego i powietrza atmosferycznego. Związane to jest z wymianą zniszczonej nawierzchni na nową co wpłynie na ograniczenie hałasu generowanego na styku kół i jezdni oraz usprawnienie płynności ruchu pojazdów. Planowane zamierzenie inwestycyjne przyczyni

się również do poprawy komfortu i bezpieczeństwa ruchu. Obecnie na znacznym odcinku drogi są o nawierzchni gruntowej i wymagają ciągłych napraw. Realizacja przedsięwzięcia i wybudowanie nawierzchni asfaltowej, przyczyni się do poprawy warunków ich funkcjonowania.

Przewiduje się, że po zrealizowaniu przedmiotowego przedsięwzięcia może nastąpić jedynie niewielki wzrost natężenia ruchu w stosunku do stanu obecnego.

Wójt Gminy Wąbrzeźno nie stwierdzając potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko uwzględnił poza wymienionymi opiniami uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 w związku z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy uznając, iż nie przemawiają one za przeprowadzeniem oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

1. W zakresie rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia.

Inwestycja realizowana będzie na w obrębie miejscowości Wałycz i Wałyczek położonych na terenie Gminy Wąbrzeźno. Zamierzone przedsięwzięcie obejmuje przebudowę dróg powiatowej i gminnej,

Planowane przedsięwzięcie zostanie poprowadzone po śladzie istniejącej drogi powiatowej nr 1723C oraz drogi gminnej nr 4437132, z założeniem maksymalnego wykorzystania istniejącego pasa drogowego. Projektowane drogi będą posiadały jedną dwukierunkową jezdnię z poboczem utwardzonym o szerokości 1,0 m. Projektowana nawierzchnia będzie przystosowana do przeniesienia ruchu dla pojazdów o obciążeniu 115 kN/oś.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia prace budowlane spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu, emisję zanieczyszczeń, wytwarzanie odpadów. Dla zminimalizowania ww. uciążliwości, wszystkie prace zostaną wykonane wyłącznie w porze dziennej. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą magazynowane w sposób selektywny, w wydzielonym miejscu, w odpowiednich pojemnikach, a następnie przekazywane firmie posiadającej odpowiednie pozwolenie. Wykonawca prac zobowiązany będzie do prowadzenie prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Zaplecze budowy oraz baza materiałów będą znajdować się w obszarze istniejącego pasa drogowego. Obszar zajęty przez plac budowy zostanie ograniczony do minimum. Materiały takie jak np. masa asfaltowa, kruszywa kamienne dowożone będą bezpośrednio w miejsce ich wbudowania z wytwórni i zaplecza magazynowego wykonawcy.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania zamierzenia na środowisko gruntowo-wodne w trakcie realizacji inwestycji, prace budowlane przeprowadzone będą w oparciu o sprzęt sprawny technicznie, dopuszczony do eksploatacji i posiadający aktualne przeglądy techniczne. Czynności uzupełniania paliwa oraz usuwania drobnych awarii, wykonywane będą jedynie w miejscach do tego wyznaczonych i przystosowanych. Ponadto, zaplecze budowy zlokalizowane zostanie w odległości nie mniejszej niż 50,0 m od linii brzegowej przekraczanych cieków. Będzie ono również zabezpieczone przed dostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu poprzez m.in. wyposażenie go w sorbenty. Podczas realizacji analizowanego zadania ścieki socjalno-bytowe gromadzone będą w przenośnych toaletach, systematycznie opróżnianych przez firmę posiadającą stosowne zezwolenie w tym zakresie. Nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych.

W przypadku analizowanej rozbudowy, w trakcie prowadzenia prac nie przewiduje się robót budowlanych polegających na głębokich wykopach (do 2,0 m p.p.t.). Wykopy nie będą wymagały odwodnienia.

Na etapie eksploatacji odwodnienie drogi będzie realizowane poprzez wykorzystanie nowoprojektowanych oraz istniejących rowów odwadniających po ich uprzednim oczyszczeniu i odtworzeniu. Na odcinku występowania ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano rów od strony pól.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych, podziemnych oraz gleby.

2. W zakresie usytuowania przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549).

Znajduje się ona w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd 39 zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły, oznaczonym europejskim kodem: PLGW200039. Na potrzeby aktualizacji ww. Planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2016 r., poz. 85), stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych oznaczonym europejskim kodem: PLRW20001828929 – „Struga z jeziorem Zamkowym”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Na potrzeby aktualizacji ww. Planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz. U. Nr 258, poz. 1549), potencjał tej silnie zmienionej części wód oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych. Zastosowano derogację, tj. przesunięcie terminu osiągnięcia celu z powodu konieczności dodatkowych analiz oraz długości procesu inwestycyjnego.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowane przedsięwzięcie będzie częściowo zlokalizowane w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Torfowiskowo-Jeziorno-Leśnego „Zgniłka-Wieczno-Wronie” oraz poza innymi obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 z późn. zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Jednocześnie, zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 z późn. zm.) zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Realizacja planowanego zadania dotyczy terenu przekształconego w postaci istniejącego pasa drogowego, przebiegającego w sąsiedztwie dominujących pól uprawnych w części północnej drogi powiatowej oraz mozaiki krajobrazu rolniczego z licznymi zadrzewieniami leśnymi w części południowej trasy.

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: podmokłe, inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych, wybrzeży, górskie lub leśne, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, na których standardy jakości zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej. Ponadto, analizowana droga zlokalizowana jest poza obszarami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

Planowana inwestycja znajduje się na terenie obszaru, dla którego nie ma obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego.

3. W zakresie rodzaju i skali możliwego oddziaływania na środowisko.

Podczas realizacji przedsięwzięcia możliwe jest oddziaływanie na środowisko, które związane będzie z etapem robót budowlanych. W wyniku prowadzenia czynności budowlanych będzie występowała okresowa emisja hałasu do środowiska. Źródłem hałasu będą pracujące urządzenia i maszyny budowlane. Uciążliwości akustyczne ograniczy warunek prowadzenia robót w porze dziennej. W ramach realizacji przedsięwzięcia przewidziano wycinkę drzew jednakże przewidziano dokonanie nasadzeń zastępczych. Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania,

nie zmieni się także w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie i użytkowanie przedmiotowego terenu.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym. Wykonanie nawierzchni asfaltowej wyeliminuje uciążliwości związane z ruchem kołowym po nierównej nawierzchni drogowej wywołujące hałas, pylenie oraz ograniczy wibracje.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi ograniczenie negatywnego oddziaływania na środowisko poprzez zmniejszenie emisji pyłów, hałasu i wibracji spowodowanych istniejącym stanem drogi oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Wójta Gminy Wąbrzeźno w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Stosownie do art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.) doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Załączniki:

- 1) Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy.

Otrzymują:

- 1) Wnioskodawca;
- 2) Pozostałe strony postępowania - doręczenie w trybie art. 49 kpa;
- 3) BIP UG Wąbrzeźno;
- 4) a/a.

Do wiadomości:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 81
85-009 Bydgoszcz;
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. 1 Maja 46
87-200 Wąbrzeźno.

z up. WOJTA
Inż. Justyna Motiewska
SEKRETARZ GMINY

Załącznik do decyzji z dnia 30 września 2016 r., znak: WOŚ.6220.10.5.2016

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1723C Wałycz-Wałycz km 0+000 - 3+228 oraz drogi gminnej nr 4437132 Wałycz-Zaradowiska km 0+000 - 1+500

W ramach planowanej inwestycji wykonane zostaną następujące prace:

- przebudowa drogi powiatowej nr 1723C Wałycz – Wałycz km 0+000-3+228 oraz drogi gminnej nr 4437132 Wałycz – Zaradowiska km 0+000-1+500;
- budowa nowego ciągu pieszego-rowerowego wzdłuż przebudowywanych dróg;
- budowa 6 nowych zatok autobusowych;
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych;
- budowa nowych poboczy;
- odtworzenie istniejących oraz budowa nowych rowów drogowych odwadniających jezdnię drogi;
- przebudowa istniejących przepustów pod drogą;
- uzupełnienie zieleni izolacyjnej na całym odcinku projektowanej drogi;
- wycinka kolidujących drzew;
- przebudowa istniejących i wykonanie nowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- budowa oświetlenia.

Charakterystyczne parametry techniczne planowanej drogi:

- klasa techniczna - Z,
- kategoria ruchu - KR3,
- prędkość projektowa - 40 km/h,
- przekrój poprzeczny - drogowy,
- szerokość jezdni - 7,0 m,
- liczba pasów ruchu - 1 x 2,
- szerokość poboczy utwardzonych - 1,00 m,
- skrajnia pionowa - 4,60 m,
- klasa obciążenia - 115 kN/os,
- pochylenia skarp drogowych - 1:1, 1:1,5,
- rowy - trapezowe,
- pochylenia poprzeczne na odcinku nie wymagającym przechyłki - 2%.

Planowane przedsięwzięcie zostanie poprowadzone po śladzie istniejącej drogi powiatowej nr 1723C oraz drogi gminnej nr 4437132, z założeniem maksymalnego wykorzystania istniejącego pasa drogowego. Projektowane drogi będą posiadały jedną dwukierunkową jezdnię z poboczem utwardzonym o szerokości 1,0 m. Projektowana nawierzchnia będzie przystosowana do przeniesienia ruchu dla pojazdów o obciążeniu 115 kN/oś.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia prace budowlane spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu, emisję zanieczyszczeń, wytwarzanie odpadów. Dla zminimalizowania ww. uciążliwości, wszystkie prace zostaną wykonane wyłącznie w porze dziennej. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą magazynowane w sposób selektywny, w wydzielonym miejscu, w odpowiednich pojemnikach, a następnie przekazywane firmie posiadającej odpowiednie pozwolenie. Wykonawca prac zobowiązany będzie do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Zaplecze budowy oraz baza materiałów będą znajdować się w obszarze istniejącego pasa drogowego. Obszar zajęty przez plac budowy zostanie ograniczony do minimum. Materiały takie jak

np. masa asfaltowa, kruszywa kamienne dowożone będą bezpośrednio w miejsce ich wbudowania z wytwórni i zaplecza magazynowego wykonawcy.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania zamierzenia na środowisko gruntowo-wodne w trakcie realizacji inwestycji, prace budowlane przeprowadzone będą w oparciu o sprzęt sprawny technicznie, dopuszczony do eksploatacji i posiadający aktualne przeglądy techniczne. Czynności uzupełniania paliwa oraz usuwania drobnych awarii, wykonywane będą jedynie w miejscach do tego wyznaczonych i przystosowanych. Ponadto, zaplecze budowy zlokalizowane zostanie w odległości nie mniejszej niż 50,0 m od linii brzegowej przekraczanych cieków. Będzie ono również zabezpieczone przed dostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu poprzez m.in. wyposażenie go w sorbenty. Podczas realizacji analizowanego zadania ścieki socjalno-bytowe gromadzone będą w przenośnych toaletach, systematycznie opróżnianych przez firmę posiadającą stosowne zezwolenie w tym zakresie. Nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych.

W przypadku analizowanej rozbudowy, w trakcie prowadzenia prac nie przewiduje się robót budowlanych polegających na głębokich wykopach (do 2,0 m p.p.t.). Wykopy nie będą wymagały odwodnienia.

Na etapie eksploatacji odwodnienie drogi będzie realizowane poprzez wykorzystanie nowoprojektowanych oraz istniejących rowów odwadniających po ich uprzednim oczyszczeniu i odtworzeniu. Na odcinku występowania ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano rów od strony pól.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych, podziemnych oraz gleby.



z up. WOJTA

Inż. Justyna Mytlewska
SEKRETARZ GMINY

IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dziennik Ustaw Nr 120 z dnia 10 lipca 2003r.

Zakres robót

Zakres robót w kolejności realizacji:

- roboty przygotowawcze: pomiary geodezyjne, urządzenie placu budowy, budowa biura budowy,
- wykonanie tymczasowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu, w tym oznakowania pionowego, poziomego,
- rozebranie istniejącej nawierzchni,
- roboty rozbiórkowe podbudów i elementów drogowych /krawężniki, ścieki itp.
- roboty ziemne: odhumusowanie z wyprofilowaniem, wykonanie nasypów i wykopów,
- zabezpieczenie/przebudowa istniejących kabli energetycznych, telekomunikacyjnych oraz kanalizacji, wodociągu oraz gazociągu,
- oczyszczenie przepustów,
- przebudowa istniejącej drogi wraz z systemem odwodnienia,
- odtworzenie/oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych,
- przebudowa istniejących zjazdów na prywatne oraz publiczne posesje,
- roboty wykończeniowe: roboty porządkowe z zakresie zieleni, humusowanie, obsiew trawą poboczy oraz skarp, wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym docelowego oznakowania poziomego i pionowego.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- droga powiatowa oraz gminna,
- zjazdy indywidualne i publiczne,
- zjazdy na drogi dojazdowe,
- przepusty rurowe,
- napowietrzna linia energetyczna,
- wodociąg,
- przyłącza wodociągowe,
- gazociąg,
- linie telekomunikacyjne,
- linie energetyczne.

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- napowietrzna i podziemna linia energetyczna,
- gazociąg.

W czasie wykonywania prac ziemnych należy szczególnie uważać na istniejące kable energetyczne i telefoniczne, wodę, gaz i kanalizację znajdujące się w ziemi, aby nie uległy uszkodzeniu. Prace ziemne przy w/w instalacjach należy wykonywać ręcznie. Istniejące kable biegnące w pobliżu wykopu powinny być bez napięcia. Wykopy z istniejącymi kablami należy oznaczyć specjalną taśmą informacyjną w kolorze biało-czerwonym. Prace na jakichkolwiek instalacjach muszą być zgłoszone u właściciela linii oraz należy uzyskać zgodę na powyższe czynności.

Pracownicy wykonujący prace powinni posiadać odpowiednie uprawnienia i być przeszkoleni w sprawach BHP w zakresie wykonywania prac.

Przewidywane zagrożenia:

- związane z pracą przy użyciu ciężkiego sprzętu specjalistycznego,
- ciężki ruch technologiczny,
- związane z obsługą maszyn i urządzeń:

- możliwość porażenia prądem elektrycznym w związku z wykonywaniem robót w pobliżu kabli energetycznych,
- możliwość wybuchu gazu w związku z wykonywaniem robót w pobliżu istniejącego gazociągu.

Zabezpieczenie terenu budowy w robotach budowlanych („pod ruchem”)

Zabezpieczenie i oznakowanie robót drogowych powinno być dostosowane do utrudnień występujących na drodze lub innej przeszkodzie terenowej, a także, przez okres realizacji budowy, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót, powinno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

W tym celu niezbędne jest:

- zabezpieczenie robót w okresie trwania budowy w oparciu o zatwierdzony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem projekt czasowej organizacji ruchu,
- zapewnienie obsługi wszystkich tymczasowych urządzeń zabezpieczających takich jak zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych oraz zapewnienie stałych warunków widoczności w dzień i w nocy tych urządzeń, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa,
- publiczne obwieszczenie przez Wykonawcę faktu przystąpienia do robót przed ich rozpoczęciem.

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót, uprawniona osoba z kierownictwa budowy winna przeszkolić robotników i operatorów sprzętu pod względem BHP, ze szczególnym zwróceniem uwagi na:

- zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- zasady postępowania w przypadku występowania zagrożenia,
- konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej,
- zabezpieczenia przed skutkami zagrożeń.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Zaleca się stosowanie w czasie prowadzenia robót wszelkich przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego w okresie trwania budowy i wdrażania robót, w tym:

- utrzymywanie terenu budowy w stanie bez wody stojącej,
- podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy,
- unikanie uszkodzeń lub uciążliwości w stosunku do osób trzecich lub własności społecznej, wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie sposobu działania.

Należy zwrócić szczególną uwagę na:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ustępów i dróg dojazdowych,
- środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru,
- właściwe przygotowanie pomieszczeń socjalnych.

Ochrona przeciwpożarowa:

- przestrzeganie przepisów ochrony przeciwpożarowej,
- utrzymanie sprawnego sprzętu przeciwpożarowego, wymaganego przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, magazynach oraz w maszynach i pojazdach,
- składowanie materiałów łatwopalnych w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami z zabezpieczeniem przed dostępem osób trzecich.

Ochrona własności publicznej i prywatnej:

- ochrona instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych, takich jak rurociągi, kable itp.,
- zapewnienie odpowiedniego oznaczenia i zabezpieczenia przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w trakcie trwania budowy.

Bezpieczeństwo i higiena pracy:

- przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy,
- przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z kompletną dokumentacją projektową,
- w miejscach nowych obiektów inżynierskich należy wykonać rozpoznawcze przekopy kontrolne. Przekopy wykonywać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności,
- personel nie powinien wykonywać pracy w warunkach niebezpiecznych i szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych,
- zapewnienie i utrzymanie wszelkich urządzeń zabezpieczających, socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób, zatrudnionych na budowie oraz zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Opracował:

V.CZĘŚĆ RYSUNKOWA